

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CATTANI MARCO**
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità italiana
Data di nascita 22 GIUGNO 1974

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Periodo 2003 - continua
- Datore di lavoro o committente Trentino Mobilità s.p.a. (fino al 2006 Trentino Parcheggio s.p.a.), Trento
- Tipo di azienda o settore Società a capitale pubblico incaricata della gestione della sosta e di altri servizi di mobilità
- Tipo di impiego Contratto di lavoro a tempo indeterminato
- Principali mansioni e responsabilità Incarico di Direttore.
Il lavoro comprende il coordinamento e l'organizzazione operativa delle attività della Società, quali gestione e controllo della sosta su strada a Trento e in altri Comuni della provincia, progettazione, realizzazione e gestione di parcheggi in struttura, mobility management e conduzione di studi nel campo della mobilità e dei parcheggi. Le principali attività finora svolte - non relative alla gestione di sosta e parcheggi - sono:
 - studio sulla distribuzione delle merci a Trento (2005) e definizione e valutazione di misure di gestione della traffico merci all'interno dell'area urbana di Trento (2007);
 - coordinamento per la progettazione e la realizzazione del parcheggio pertinenziale Canossiane a Trento (2006-2009);
 - progettazione preliminare e assistenza alla progettazione di altre strutture di parcheggio (tra cui il parcheggio a raso S. Chiara di Trento);
 - indagine conoscitiva sugli spostamenti casa-lavoro del personale della Azienda Sanitaria provinciale di Trento, all'interno degli incarichi previsti per il Mobility Manager Aziendale (2008);
 - valutazione preliminare di possibili provvedimenti nell'ambito delle attività del Mobility Manager Aziendale per l'Azienda Sanitaria provinciale di Trento (2009).

- Periodo 2009 - continua
- Datore di lavoro o committente Car sharing Trentino società cooperativa
- Tipo di azienda o settore Mobilità sostenibile
- Tipo di impiego Consigliere di amministrazione con incarico di vice-presidente
- Principali mansioni e responsabilità Attività di indirizzo e operativa per l'organizzazione di un servizio di car sharing nella città di Trento (l'incarico è assunto in rappresentanza di Trentino Mobilità s.p.a., socio promotore della cooperativa).
Direzione operativa e coordinamento dell'attività di gestione del servizio, svolta per Trentino Mobilità s.p.a su incarico della cooperativa.

- Periodo Luglio 2014 - continua
 - Datore di lavoro o committente Trentino Trasporti spa (TT) e Trentino Trasporti Esercizio spa (TTE)
 - Tipo di azienda o settore Trasporto pubblico locale (società in house della Provincia Autonoma di Trento)
 - Tipo di impiego Consigliere di amministrazione in TT e Consigliere di amministrazione con incarico di vice-presidente in TTE
 - Principali mansioni e responsabilità Deleghe in TTE:
 - proporre gli obiettivi gestionali e il budget aziendale;
 - definire la politica della qualità e degli interventi di miglioramento;
 - definire e aggiornare gli standard di servizio, espressi da indicatori quantitativi della performance, nonché verificare il loro conseguimento;
 - analizzare, aggiornare e sviluppare sistemi informatici, anche al servizio del sistema di mobilità provinciale;
 - gestire il benchmarking interaziendale;
 - stipulare contratti di forniture e prestazioni di terzi per importi fino a 150.000 €;
 - concordare con il Servizio Trasporti della PAT le linee guida del Servizio Ferroviario per gli aspetti prestazionali;
 - coordinare gli aspetti funzionali delle attività ferroviarie al fine di ottimizzare i processi di circolazione e di manutenzione, anche attraverso la definizione di indicatori caratteristici del sistema ferroviario.
 - Incarichi in TT:
 - sovrintendere agli studi di mobilità e di equilibrio gestionale connessi ai progetti di investimento;
 - sovrintendere alla definizione e allo sviluppo dei sistemi informatici, anche al servizio del sistema di mobilità provinciale;
 - sovrintendere la gestione di tutte le attività relative alle nuove opere e alla gestione patrimoniale della Società.
-
- Periodo 2009
 - Datore di lavoro o committente Comune di Roncegno Terme (TN)
 - Tipo di azienda o settore Ente pubblico
 - Tipo di impiego Incarico di consulenza
 - Principali mansioni e responsabilità Redazione di uno studio in tema di mobilità, nell'ambito della variante al Piano Regolatore Generale
-
- Periodo 2009
 - Datore di lavoro o committente Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trento
 - Tipo di impiego Incarico di professore a contratto
 - Principali mansioni e responsabilità Titolare del corso di Elementi di costruzione di strade per l'a.a. 2008-2009
-
- Periodo 2007
 - Datore di lavoro o committente Università di Trento, Dipartimento di ingegneria civile e ambientale
 - Tipo di impiego Incarico di consulenza
 - Principali mansioni e responsabilità Consulenza sugli aspetti geometrici di itinerari ciclabili nell'ambito dello "Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di percorsi sportivo-ricreativi, ambientali e culturali dalle Alpi al Mare Adriatico, lungo i fiumi Adige, Mincio e Po";
-
- Periodo 2005 - 2010
 - Datore di lavoro o committente Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trento
 - Tipo di impiego Incarico di supporto alla didattica
 - Principali mansioni e responsabilità Supporto alla didattica per i corsi di:
 - Costruzione di Strade Ferrovie e Aeroporti (a.a. 2005-2006 e a.a. 2006-2007)
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie (a.a. 2008-2009, a.a. 2009-2010, a.a. 2010-2011)
 - Elementi di costruzione di strade (a.a. 2010-2011)
-
- Periodo 2001 - 2002
 - Datore di lavoro o committente Trentino Parcheggi s.p.a., Trento
 - Tipo di azienda o settore Società di gestione della sosta a capitale pubblico

- Tipo di impiego Consulenza continuativa
- Principali mansioni e responsabilità Svolgimento di uno studio riguardante gli spostamenti casa-lavoro in provincia di Trento, nell'ambito degli interventi per la figura del Mobility Manager di Area, e collaborazione alla redazione del Piano Urbano della Sosta e dei Parcheggi di Trento
- Periodo 2001 - 2004
- Datore di lavoro o committente Poliedra, Milano
 - Tipo di azienda o settore Centro di formazione del Politecnico di Milano
 - Tipo di impiego Attività di consulenza nell'ambito di un master on-line (Master NBA)
- Principali mansioni e responsabilità Tutor e assistente alla docenza on-line
- Periodo 2000 - 2002
- Datore di lavoro o committente Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Strutturale dell'Università di Trento (prof. ing. Raffaele Mauro e prof. ing. Mario Bonfioli)
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Collaborazione continuata
- Principali mansioni e responsabilità Collaborazione alla attività di ricerca dei docenti, in particolare riguardo a:
 - a) l'analisi di flussi di traffico, in particolare il calcolo dei cicli semaforici, la valutazione delle prestazioni (capacità e ritardi agli ingressi) degli incroci, semaforizzati e liberi, e delle rotatorie, la simulazione dei fenomeni di attesa in condizioni di incertezza;
 - b) la redazione di uno studio di fattibilità riguardante l'interramento della sede ferroviaria nella città di Trento.

PUBBLICAZIONI PRINCIPALI

- Cattani M., Cazzani A. M., Mauro R., "Un modello semplificato per la dinamica del filo di contatto". *Ingegneria ferroviaria: rivista di tecnica ed economia dei trasporti*, 2000, v. 55, n. 11, p. 708-716.
- Esposito T., Cattani M., Mauro R., "Una analisi comparativa tra ...". *Sistemi di trasporto*, 2000, v. 23, n. 4, p. 7-18
- Bonfioli M., Cattani M., "Valutazioni tecnico-economiche nella scelta dello schema organizzativo di una intersezione". *Sistemi di trasporto*, 2001, v. 24, n. 4, p. 30-36.
- Mauro R., Cattani M., Moreno Pineda A., "Un metodo per la valutazione degli effetti delle punte di traffico in rotatoria". *Trasporti e trazione*, 2002, v. 15, n. 2, p. 48-62.
- Mauro R., Cattani M., Corradini M., "Un modello di simulazione per intersezioni urbane". *Sistemi di trasporto*, 2002, v. 25, n. 3-4, p. 45-53.
- Mauro R., Cattani M., "Regione Trentino Alto Adige/Südtirol". Cap. 2: Le criticità del sistema viario nazionale: analisi e proposte per il riequilibrio funzionale dell'offerta di mobilità, Milano: Franco Angeli editore, 2002
- Mauro R., Tracz M., Cattani M., "Some aspects of the functional remodelling of urban road intersections". In *Sustainable Urban Infrastructure: approaches, solutions, methods: COST C8, Best Practice in Sustainable Urban Infrastructure*. Zanon B. (a cura di), Trento: TEMI, 2003, p. 167-177.
- Bergmeister K., Mauro R., Cattani M., Francesconi S., "Freeway's safety ways: rapid flow and intervention". In: *New technologies and modelling tools for roads: applications to design and management*, Firenze: SIIV, 2004. Atti del convegno "2nd International SIIV Congress New technologies and modelling tools for roads: applications to design and management", Firenze, 27-29 ottobre, 2004.
- Mauro R., Cattani M., "Model to Evaluate Potential Accident Rate at Roundabouts". *Journal of Transportation Engineering*, 2004, v. 130, n. 5, p. 602-609.
- Mauro R., Cattani M., "A model to evaluate the potential accident rate at single-lane and double-lane roundabouts". In: *Road Safety on Four Continents: abstracts of conference papers*, Warsaw (Poland): VTI, 2005. Atti del convegno "13th International Conference: Road Safety on Four Continents", Warsaw, Poland, 5-7 ottobre, 2005. Note: Atti pubblicati anche su CD-rom.
- Mauro R., Cattani M., Corradini M. - A simulation model for unsignalized urban intersections based on fuzzy logic - Polish Academy of sciences, Committee of Transport, The Archives of Transport (Archiwum Transportu), volume 18, issue 4, Warsaw 2006
- Mauro R., Cattani M. - Functional and Economic Evaluations for Choosing Road Intersection Layout - *Promet – Traffic&Transportation*, Vol. 24, 2012, No. 5, 441-448
- Mauro R., Cattani M., Guerrieri M., "Evaluation of the safety performance of turbo roundabouts by means of a potential accident rate model" in *The Baltic Journal Of Road And Bridge Engineering*, v. 10, n. 1 (2015), p. 28-38

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Periodo
- Nome e tipo di istituto
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

1993 - 16 dicembre 1999

Università degli Studi di Trento, Facoltà di Ingegneria

Il lavoro di tesi (pubblicato) ha avuto per oggetto l'analisi del comportamento dinamico dei fili delle catenarie ferroviarie. In esso è stato possibile sviluppare una puntuale conoscenza delle problematiche connesse al comportamento del sistema pantografo - catenaria e maturare esperienze nell'utilizzo di codici di calcolo per l'analisi dinamica non lineare.

- Qualifica conseguita

Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Strutture, 110/110 e lode

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento con il n° 2059 in data 4 luglio 2000.

- Periodo
- Nome e tipo di istituto
- Qualifica conseguita

1988 - 1993

Liceo Scientifico G. Galilei di Trento

Maturità scientifica, 56/60

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

TEDESCO

OTTIMA

OTTIMA

OTTIMA

INGLESE

OTTIMA

OTTIMA

OTTIMA

SPAGNOLO

DISCRETA

ELEMENTARE

DISCRETA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE E RELAZIONALI

Capacità di pianificazione e gestione di progetti, definizione di budget, redazione di business plan, coordinamento di personale aziendale, maturate in Trentino Mobilità s.p.a., nel ruolo di Direttore.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Competenze informatiche notevoli, nell'utilizzo dei seguenti software:

- fogli elettronici;
- programmi di elaborazione testi;
- programmi per la predisposizione di presentazioni (Powerpoint);
- internet e posta elettronica;
- disegno AutoCAD.

PATENTE O PATENTI

Patente B

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Trento, 29 dicembre 2016